



# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ

TRANSPORT SECURITY & TECHNOLOGIES

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ



[www.ptb.group](http://www.ptb.group)  
8-800-550-62-75

**Защита объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
от актов незаконного  
вмешательства**

**Ф3-270:  
ЧТО УДАЛОСЬ РЕШИТЬ?  
С. 22**

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА  
В ЦИФРАХ  
С. 17**

**СКУД:  
ОЖИДАНИЯ ЗАКАЗЧИКОВ,  
МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ  
С. 98**

**ТРЕБОВАНИЯ  
К СЕРТИФИКАЦИИ ТСОТБ  
ИЗМЕНЯТСЯ  
С. 8**

**КАЗАНЬ-2019:  
Конференция по ТБ**





## МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ



О том, какие требования предъявляются при выборе СКУД в АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», рассказал директор по режиму и транспортной безопасности **Александр ЕФИМОВ**.



**Какими документами регламентируется сегодня установка СКУД, в том числе в целях обеспечения транспортной безопасности (документы федерального, регионального уровня, внутренние документы), а также оснащение ОТИ подобными системами?**

Основными нормативными документами, регламентирующими установку и использование СКУД в АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фа-

сад» (далее – АО «ПП СПб МФ») являются: Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 № 678, Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969, Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227, План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), СНИПы и ГОСТы.

Нормативное правовое регулирование сферы применения ТСОТБ на сегодняшний день является не только достаточным, но и в некоторых случаях избыточным. Нормативы позволяют применять последние достижения техники и избегать излишних издержек в том случае, если производитель данного оборудования создает и сертифицирует его в соответствии с этой базой.

Избыточность требований по параметрам технических средств без учета особенностей функционирования ОТИ, вплоть до пикселей, микроампер, децибел, градусов и т.д., «навязанных» Постановлением Правительства РФ № 969, значительно сокращает возможности ОТИ по выбору необходимых и достаточных средств обеспечения транспортной безопасности и ведет к неоправданному дополнительному финансовым издержкам СТИ. Предложения по созданию перечня типового набора/стандарта рекомендованных СКУД также выглядят излишними, так как данный перечень будет явно монополизировать рынок технических средств обеспечения ТБ, ограничивать возможности СТИ в выборе и добавит формальные поводы для привлечения СТИ к ответственности государственными надзорными органами. Законодатель должен определять задачи и требования по обеспечению ТБ, а выполнение задач и выбор инструментов для этих целей должны предоставляться субъекту.

Хотелось бы иметь большую свободу выбора параметров в зависимости от задач и участков территории объекта, чтобы избежать лишних финансовых издержек.

Также полагаем, что нет необходимости в создании перечня типового набора/стандарта рекомендованных СКУД, так как каждый объект индивидуален и требует своего подхода для решения задач.

**Какие основные задачи и требования предъявляются заказчиками СКУД для использования на ОТИ водного транспорта? Какие из них критически важны при выборе системы?**

Основными задачами СКУД в АО «ПП СПб МФ» являются: предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, контролируемый доступ в помещения и на территории ограниченного доступа, защита от несанкционированного проникновения посторонних лиц в зону транспортной безопасности, обеспечение безопасности людей посредством предотвращения их случайного доступа на технологически и травмоопасные объекты (электроподстанции, вентиляционные камеры, кровли зданий и т.п.).

